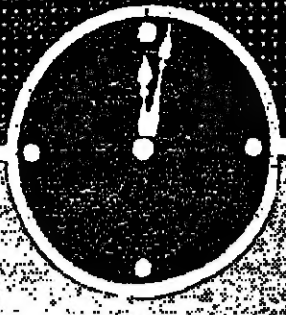

الاحضان المشيرة

جاء..
الموعد
١٤ يومًا



الساعة ١٢ وثقينة بالفيضان .. بعد
٧٠ ثانية من بداية الملم الجديد .
فؤاد هوس وجبال الشهاري خيرا
الاصحاب لمسلم الإيجدة الاوتوماتيكية التي
تبلغ المحطة المركزية في القاهرة اشارات
المحطات الجديدة .
في هذه اللحظة قد جهز الاستقبال
وفتح الخط على محطة الاسكندرية .
وجاء أول بلاغ في الساعة الجديدة من
الاسكندرية ... اشارة متباعدة شريفة
سرعتها لا تزيد من عشرة كيلومترات في
الساعة ، درجة الحرارة ١١ مئوية وبداي
الرطوبة اللقية ٦ كيلواتر ، الضغط
مرتفع .

الأم التي كانت قبل ساعة واحدة في
الولادة تشرف على عمل ٢ منجنين وتركيب
سخان جديد في الحمام • وهناك بجوار
سرير ياسر رفيق الحياة الجديدة •

ومن واقع الإشارة ومعنى الإرقام التي حملتها ، فإن الجو في الـ ١٨ ساعة الأولى في أيام العيد سيكون معتدلاً والشمس ساطعة .

محمد زاید
عباس مبروک
کمال مصطفیٰ
تصویر :
انٹرن

الأسرة كلها هرب المولود .. وكانت قبيلها
مصاعة واحدة تجذب لى البيت ليلة العيد
ثم انتقلت الى المستشفى .



وزارة التربية والتعليم يستقبلون في ٣ شهور ٢٠٠٧ من مصر عدد كبير من الدارسين ..
 ولأن « ياسر » تقدم مولده إلى ٢١ ديسمبر من العام ١٩٦٧ فكان عليه أن يؤدي الخدمة العسكرية لمدة ١٨ شهرا ..
 لكنه الآن سوف يحرم من أداء الخدمة مع والده ١٩٦٧ لأن ولده تلقى بوسا وأخاه الآخر إلى أول يوم من المصالح الجديدة ..
 الشيء الوحيد الذي لن يثقل بـ « بولد » الطفل في أول أيام السنة هو موعد الزواج ..
 « بولد » الذي ولد في ١٩٦٧ وله أخ آخر إلى الأول منها ..

ان يكون سنة - وقت التقدم لكلية
البوليس - ١٨ سنة في اول اكتوبر لا يقل
من ذلك شهرا واحدا !
واسطر الجد ان يقضى عادا ناسالما
في كلية الحقوق حتى ياتى موعد التقدم
في السنة التالية لكلية البوليس .
على انه حال بسن ان يتخذ الوضع -
عندما يشب على عوده - قرار من وكيل

بجناح بوريس المعهد التجاري في الزمالة.
يرى ان يصبح شقيقته لابن ان يتعرض
لما تعرض له عندما تأخر سنة كاملة في
الدراسة لانه ولد في يناير هو الآخر. وكان
السن المطلوب ٦ سنوات في أكتوبر !
جد الرضيع نفسه انلواء عبد الرحمن
نجد المولود تعرض لنفس الموقف زيان.
هو بن العايز ٢٥ ديسمبر وكان الرضيع

لعداد كوفرات ليسر .. الولادة ك
ملجاة لى خصوصا أن حالة ولدت
موعدها عشرة أيام .. فى آخر ل
والبيت يلقوب على بعض وأنا على
الولادة خالته جابت له النفسان وال
.. لكن ملقناش وقت لول الكومرات
كيف بدور التفكير من شوال الرئيس
خلاه عبد العزيز عبد الرحمن انظر
سدة

يعني نجيب طفل، تأتي عشان الد
هالة وأخوها يلتقيش طويلة ..
انتظارنا على الانجاب في الأصل كان
بنا في تنظيم نسلنا .. وأذن انهن
والحمد لله .

شيء وحيد اطلع الام ..
لم أجد درسة ولا نقية ولا

مع فجر أول أمس إلى دمشق .
يقع آخر دقيقة في أجلة الـ ٨
مع الفيف الذي شرف البيت
• حالة • الذي تداعب الآن
الرضيع لا شيء يضحكها قدر
• وليس •
ينتهي من العمر • سنوات •
• شفتان دي مدة مقولة

كَلْبَتَا تَزِيدَانِ لِلْوَلَدِ اسْمُ
أَمَّا الْوَلَدَانِ فَقَدْ كَانَ يَسْمِي
يُحْيِي اسْمَ غَرِيْبٍ : وَلَيْدٌ أَوْ
وَأَنْصَرْتُ زَعِيْلَةً وَاحِدَةً مِنْ
الْجَنَّةِ تَحْتَ أَكْدَاسِهِمْ ..
الْمَلِكُ الْأَمِيْرُ اسْمُ
مَوْلُودَهَا الْخَيْمَةُ
وَقَدْ نَزَلَ بِرِثَاحٍ بِأَلِ الْوَلَدِ

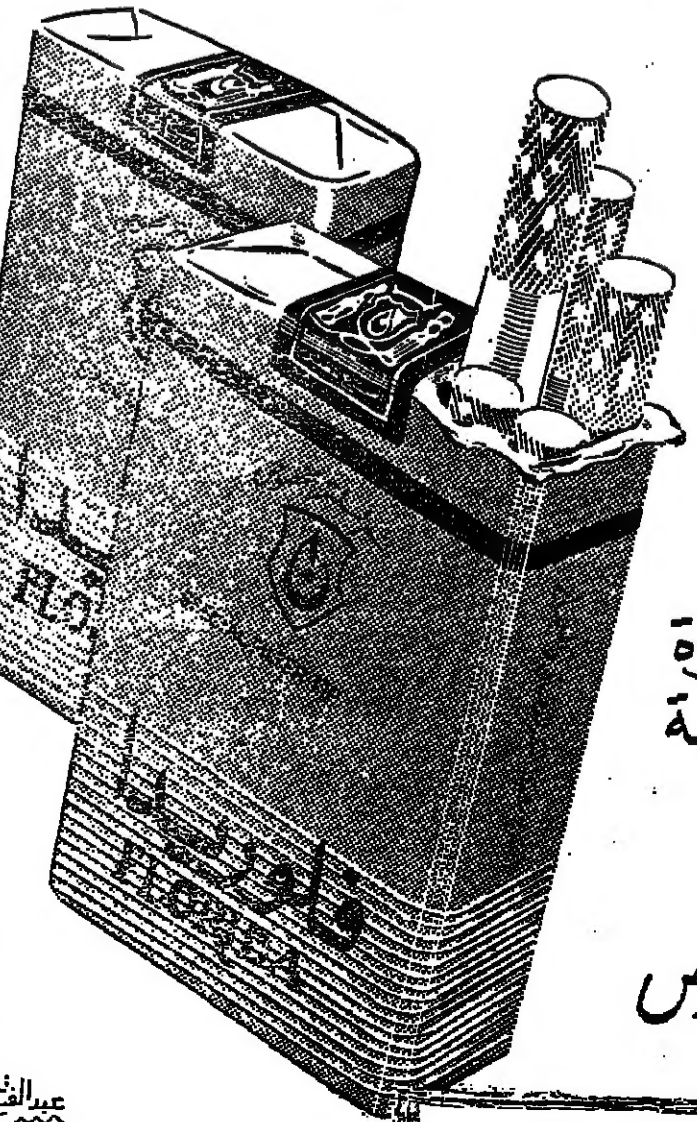
1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

الواء بحسود السباعى بدير ام القاهرة في مركز عمليات شرطة التذة
مذ الساعة الاربعة عشرة و ١٠ دقيقة الثانية عشرة والربع .
ان اول بلاغ سجلته حاضره حادثة التذة في القاهرة كان في الحقيقة الساعة
عشرة من اليوم الجيد للعالم الجديد .. كان البلاغ من مشاهير في شارع
ابو الفرج رقم ١١٠ وعلمنا توجهت الى مكلفها السيارة رقم ١٦ وفيها دورية
الرتيب ابو الفرج الطوبى وحشت : « اخذ ابو بكر الصديق » محاسنته
اشترائه في مشواره مع محمد عبد الجيد حسن بحث رمضان وحشد عدد
الرجيم على والمسلم خلافات محمد . وكلمة له في المسبب الى المشقة
وتدلت التبرلة الضيق من الاخرين .
ان البلاغ الثاني كان مع الاول بمقتضى مكانه مصر القديمة وحاكيته
ان صلاح حسين محمد فاضل شيخنا عز اصراف هل ان تصل البشارة الى
الكل انهما قد اطلعا .
والثالث كان في الحقيقة الخبايسة والمشرين تمنا ابغ محمد حسن بوجود
سوءه وظلمهم بسبينا ميلا وذهبت السيارة رقم ١٦ وسال النقيب مصطفى
عليه من الكهانة تقولا ان ان الجهورث ان « ناية لطى » موجودة في حقله
تتمت الى تنجيم لروميها .
والرابع في الحقيقة ٢٧ . ككتسيرة التذة رقم ٢١ وبها النقيب فاروق عز
الدين في شارع الغزالة المقيم فيعاشد شخصا يركب موتورسيكلا بحث
ه سوءه وصلحه الى القسم بتمية الزواج .
والخامس في الحقيقة ٢٥ ، ارسل النقيب نبيل شوقي سيارة تجدة
ميدان القمام ، هناك ان التوربين شخا : قد قدم مصطفى بحث عبدالكريم
فلمسه وتل الى مستشفى احمد ساهر .
ان آخر بلاغ قلته التذة في الليلة الاخيرة للعالم الفات دبو البلاغ رقم
١٩٤ الساعة ١١:٠٥ وضمونه حشيش ساسون الساعات في شارع الخياط
ثروت . وقد ذهبت سيارة التذة وبها الرتيب تول مراعى تى حلى وانكست
بالتنق اطفالها الى القسم .
أى انه بحث حقيقة واحدة فقط لم تلحق فيها التذة بلاغات من آخر لىالى
٦٧ . وبعت ١٧ حققة من بداية ١٨ بلاغ :
.. وهرلة تجدة الحيزة كان حطائنا سمد .
لقد كان آخر بلاغ قلته تجدة الحقيقة ٦٧ هو البلاغ رقم ٣٠ من وجود
هريق افصح انه في كومة شخ مسير فوق سح منزل يشارع تلود في الجيزة
سبه ان مساحة الدار كانت تصنعك العيد :
في نفس الساعاتوقابل قبلها بلاغ في الساعة ٢٩ وهو علم . انضبطت
التذة ١٩٤ طربة حشيش مع ساسون الجراج امين . لقد كان المترم
اول حسين البنا في حشيش التذةفمناسلا في كسح يبلغ من وجود ليرفيلنا
ذهب الضبط وحده الساسون والمخدرات الى كانت ستوزع بحسابة العيد .
بعد ذلك بيوت التذة قوام الساعة الاخيرة من الجية الاخيرة للمد البلاغ
بلا بلاغات كذلك ايضا قوام الساعة الاولى من اليوم الاول لاداء العلم
بلاغات . وفي الواحدة وهدقاتي لتلك البلاغ الاول . اصطلت سيارة يقودها
صاحبها مجدى مصطفى في شارع حشاشين بمعجزة بسيارة اخرى هربت
فلمسه سيد عبد الله رجب ابن شقيق صاحب السيارة في بيته .
اما البلاغ الثاني فكان عن شخصين شقه ايضا . الساعة ١٢:٥٠
١٩٤٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠ ١٢:٥٠

١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

[illegible]

سجّارة
فلوريدا



فيها
المنعة
الكاملة

ف عبوة
جديثة جذابة

فلسفہ مخصوص

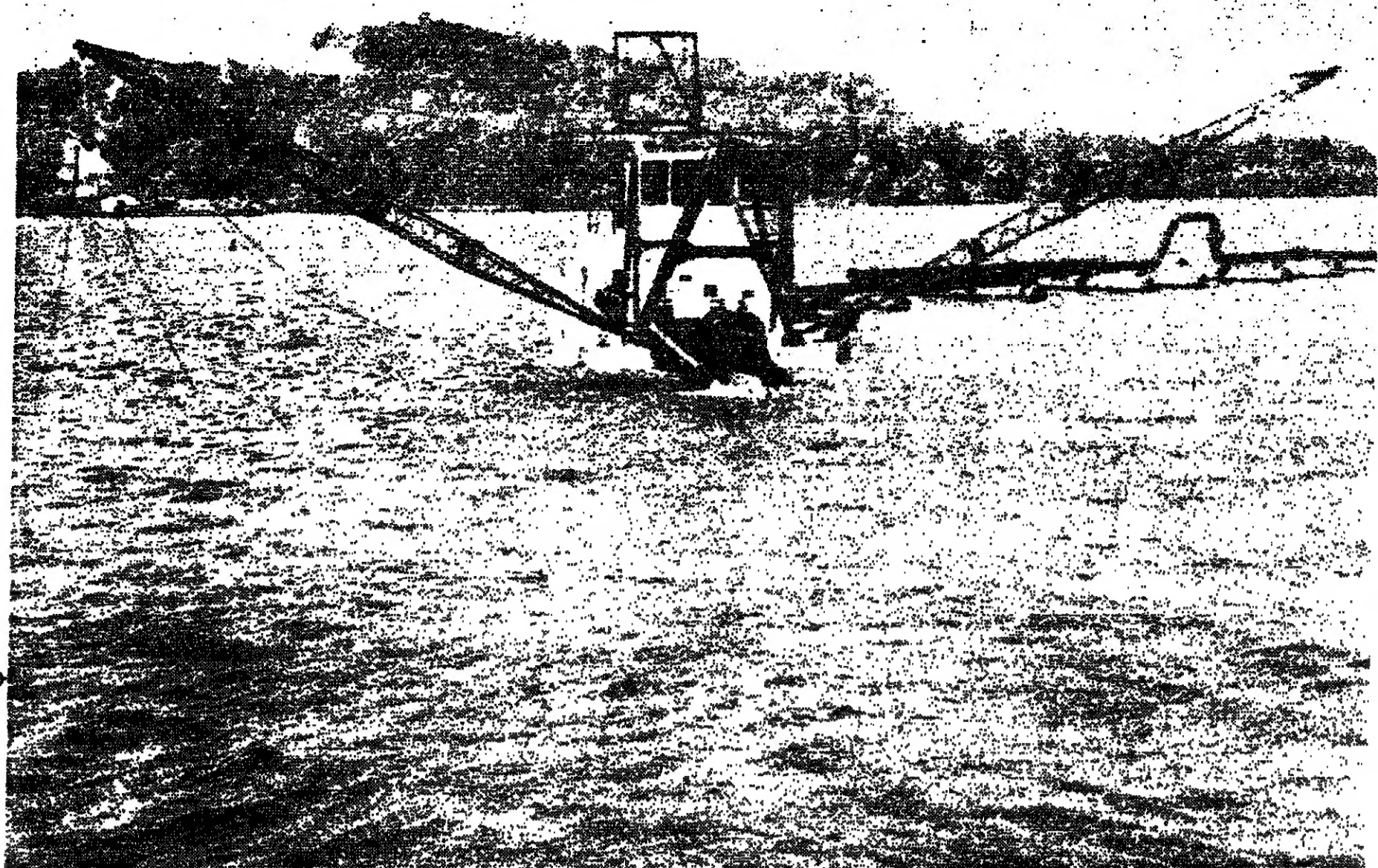
هكذا من الأصل

الحكمة والادب من النادر في طريقها الى اجالة في اسيرة ..

في الورش المركزية بسبر الخيمة

تم تصنيع أكبر كراكة مصرية للأعمال البحرية من الخامات المحلية

الكراكة الجديدة
"السد العالي"
تقوم بتنفيذ
مشروع تعميق
وإظهار ميناء
رأس شقير
بخليج السويس



الكراكة البحرية (السد العالي) بعد انزالها الى الماء ..

تم تصنيع أكبر كراكة مصرية للأعمال البحرية .. هذه هي أول كراكة من نوعها يتم إنتاجها في الجمهورية العربية المتحدة .. حتى الآن .. يبلغ وزنها ١٥٠ طنا وعمق حفرها ٢٢ قدما .. من الممكن زيادة هذا العمق الى ٥٠ قدما .. هذه الكراكة تقوم الآن بأعمال حفر وتعميق ميناء رأس شقير بخليج السويس .. بلغت تكلفتها ١٧٠ ألف جنيه مصري .. كان يتكلف استيرادها ٢٠٠ ألف جنيه من العملات الصعبة بالإضافة الى تكاليف تشغيلها .. وصلت نسبة تصنيع الكراكة المصرية ٦٠٪ .. ستستخدم هذه الكراكة بعد انتهاء مهمتها في رأس شقير في جميع أعمال ألوانية وتطهير القنوات في أي مكان في العالم ..

وقد بدأت فكرة إنشاء كراكة من هذا النوع بسواعد مصرية صممتها ، عندما اشتركت شركة المقاولين العرب (ميسان) إحدى شركات مع إحدى الشركات الأوروبية في عام ١٩٥٧ في تنفيذ المرحلة الأولى من توسيع قناة السويس .. لقد اشتركت الشركة في تصنيع الكراكات أصبح ضرورة .. حيثما اشتركت الشركات الأجنبية في تنفيذ مثل هذه المشروعات ، يكلف الدولة مبلغ ضخمة من العملات الصعبة .. حيث اشتركت في تنفيذ برنامجها لهذا العام باستكمال جهازها المصري .. بتصنيع المعدات البحرية المختلفة حسب احتياجاتها وحسب طبيعة المشروعات التي تبذلها في مجال تعميق وتوسيع وتطوير ألوانية حتى تحقق الاكتفاء الذاتي هذا القطاع ..

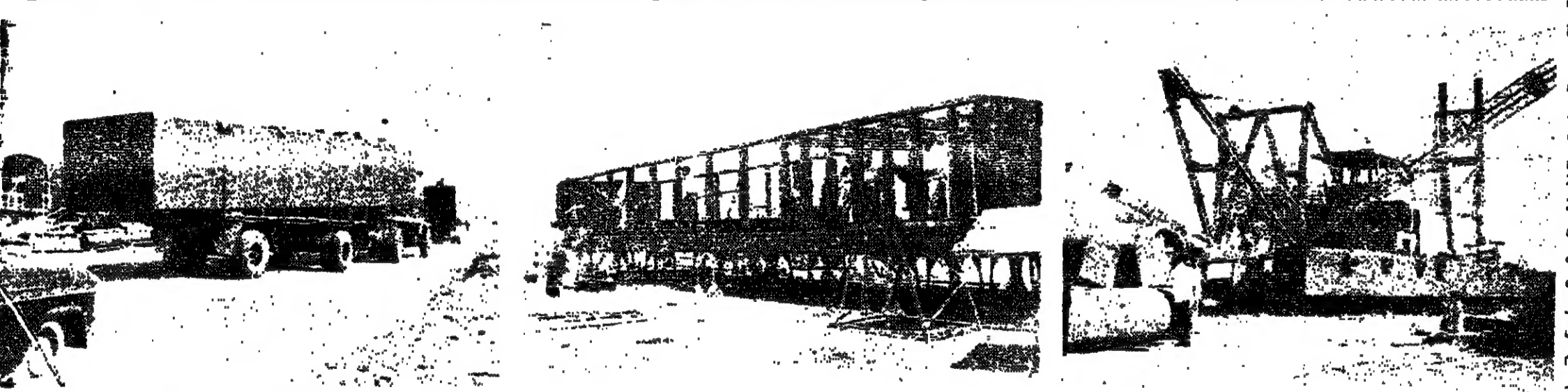
بناء رأس شقير
وفي عام ١٩٦٦ .. وجدت الشركة أن صناعة الكراكات البحرية أصبحت ضرورة حتمية .. عندما أبدت لها هيئة تنفيذ شفاء بحيرة رأس شقير بخليج السويس الذي يتضمن إنشاء سد بارتفاع ١٠ أمتار وأربعة الميناء لتتمتع وتحتفظ ..

وكانت أول خطوة قامت بها يون تاير شركة بناء هذا المشروع .. هو بحث دراسة العروض المقدمة من الشركات العالمية .. حيث اشتركت في تنفيذ هذا العمل الشركة المصرية .. التي تقدمت من أجل الظاهر التي تنفذ من أجل المبلغ المطلوب ..

في هذا المشروع .. ان هذا المبلغ ..

في هذا المشروع .. ان هذا المبلغ ..

"عرب" اسم ٣ منشآت بحرية رافعة قامت بصناعتها الخبراء العرب بكراكة "السد العالي"



الجسم الرئيس للكراكة أثناء شحنه في طريقه الى رأس شقير ..

تم تصنيع معظم أجزاء الكراكة وتجميعها في ورش شبرا الخيمة ..

محرركاتها ١١٠٠ حصان ، وطول جسمها ٢٢ مترا وعرضها ٨ أمتار وارتفاعها ١٦ متر ، أما غاطسها فيبلغ ١٠.٥ مترا ..

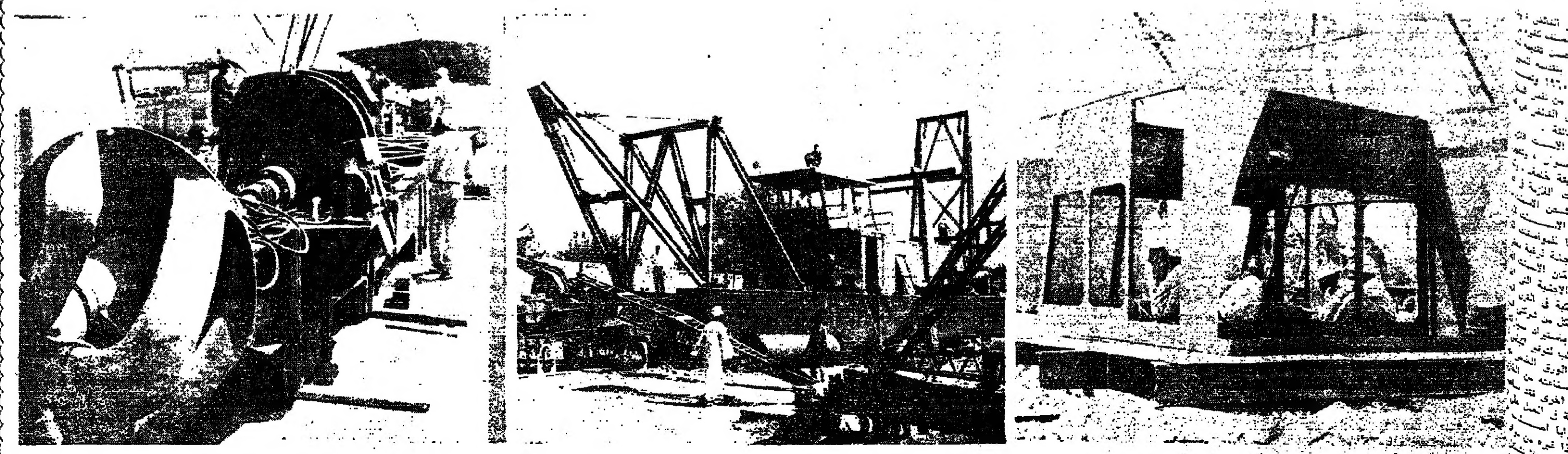
٦٠٪ تصنيع محلي
وتبلغ نسبة التصنيع المحلي في الكراكة الجديدة ٦٠٪ .. إذ تم في ورش الشركة المركزية بشبرا الخيمة إنتاج جسم الكراكة ، الهيكل المعنوي ، خط الأساس ، العالم بوسائله الكروية العالمية ، خط الأساس الخاص بالشاطئ ، غرفة القيادة ، جميع أعمال الخراطة والأعمال الفنية .. ان الورش المركزية في شبرا الخيمة ..

كما تبنت صناعة أجزاء كثيرة من اجزائها في المصانع المحلية مثل مصنع الطائرات ، ومصانع الدلتا للمباني التي انتجت عددا كبيرا من أجزاء الكراكة .. والتي

تحتل القوة الضاربة للمقاولين العرب التي تقوم بإعداد جميع المشروعات الشركة في مختلف الدول بالالات والمعدات والمهمات اللازمة لها .. انها تضم أيضا جميع أنواع الورش التي تقوم بصناعة المعدات والآلات وإجراء الصيانة وتصنيع كثير من المعدات وقطع الغيار من الخامات المحلية معتمدة على خبراتها وتجاربها في مختلف المشروعات الكبرى ..

كما تبنت صناعة أجزاء كثيرة من اجزائها في المصانع المحلية مثل مصنع الطائرات ، ومصانع الدلتا للمباني التي انتجت عددا كبيرا من أجزاء الكراكة .. والتي

تحتل القوة الضاربة للمقاولين العرب التي تقوم بإعداد جميع المشروعات الشركة في مختلف الدول بالالات والمعدات والمهمات اللازمة لها .. انها تضم أيضا جميع أنواع الورش التي تقوم بصناعة المعدات والآلات وإجراء الصيانة وتصنيع كثير من المعدات وقطع الغيار من الخامات المحلية معتمدة على خبراتها وتجاربها في مختلف المشروعات الكبرى ..



الجهاز الطار الخاص بالكراكة قبل تركيبه فيها ..

بعد تصنيع الكراكة وتجربتها تم نقلها الى رأس شقير لإعادة تركيبها هناك ..

كيفية الكراكة (السد العالي) أثناء تهايد المراحل الأخيرة من تصنيعها ..

هكذا من الأسهل

